



FE 350 Evo

FE 350 Evo

Автономный стояночный кондиционер премиум-класса.

Накрышный моноблок.

Работает независимо от двигателя автомобиля благодаря встроенному в накрышный блок компрессору с электроприводом.

Бесщеточный мотор - тихий и эффективный.

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт), работает непрерывно до 8 часов.

Вентилятор с бесщеточным мотором работает особенно тихо и эффективно. Уровень шума еще ниже, чем у базовой модели.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрышном моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на микроавтобусах, например Газель, Ford Transit, Mercedes Sprinter, и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Цена по запросу

Описание

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт), работает непрерывно до 8 часов.

Вентилятор с бесщеточным мотором работает особенно тихо и эффективно. Уровень шума еще ниже, чем у базовой модели.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрывном моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на микроавтобусах, например Газель, Ford Transit, Mercedes Sprinter, и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Характеристики базовой модификации

Технические характеристики

Потребляемый электрический ток	35 А
Хладопроизводительность	3200 Вт
Компрессор	Встроенный
Кол-во хладагента (R 134A)	500 гр

Массогабаритные характеристики

Габариты конденсорного блока (ДхШхВ)	827 x 927 x 197 мм
Вес конденсорного блока	27,6 кг