



FE 350

Базовая модификация

Автономный стояночный кондиционер. Работает независимо от двигателя автомобиля благодаря встроенному в накрывной блок компрессору с электроприводом. Накрывной моноблок.

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно до 8 часов.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрывном моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах, автомобилях на базе ЦМФ (фургонах, микроавтобусах, например Газель, Атлант, Ford Transit, Mercedes Sprinter) и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Цена по запросу

Описание

Для работы не требует включения двигателя автомобиля. Это особенно выгодно на стоянке: минимальный шум, отсутствие выхлопов, экономия топлива.

Отличается высокой производительностью (3,2 кВт) при компактных размерах, работает непрерывно до 8 часов.

Функция защиты от низкого напряжения обеспечивает сохранение заряда аккумулятора и запуск двигателя после использования кондиционера, а интеллектуальный контроль температуры - оптимальное потребление тока. Кондиционером можно пользоваться как на стоянке, так и во время движения.

Все компоненты - конденсор, компрессор, электропривод компрессора, элементы контура - объединены в накрывном моноблоке. В него также входит испаритель с воздухораспределительной панелью и панелью управления, которые выводятся в салон через отверстие в крыше. Такая конструкция обеспечивает максимальную компактность, скорость и простоту установки.

Кондиционеры собственного бренда Fridge изготавливаются с применением высококачественных компонентов и проходят тщательную индивидуальную проверку.

Предназначен для охлаждения кабин грузовых автомобилей, как правило, на стоянке, в частности, на автомобилях ГАЗ (Газон, Валдай), КАМАЗ, Урал, Dongfeng, Foton, FAW, Sitrak, JAC, SDAC, Mercedes-Benz, Iveco, Volvo, Scania. Может также применяться на сельскохозяйственных и строительных машинах, автомобилях на базе ЦМФ (фургонах, микроавтобусах, например Газель, Атлант, Ford Transit, Mercedes Sprinter) и небольших судах.

Предоставляется гарантия 1 год.

Характеристики базовой модификации

Технические характеристики

Потребляемый электрический ток	35 А
Хладопроизводительность	3200 Вт
Компрессор	Встроенный
Кол-во хладагента (R 134A)	550 гр

Массогабаритные характеристики

Габариты оборудования (ДхШхВ)	827 x 974 x 197 мм
Вес оборудования	27.7 кг