



Fridge FC 45

Базовая модификация

Сплит-система (блоки испарителя и конденсора устанавливаются отдельно).

Привод компрессора от двигателя автомобиля.

Предназначен для охлаждения LCV со стандартной или сдвоенной кабиной и для микроавтобусов / мобильных офисов с небольшим салоном, не требующих высокой хладопроизводительности. В частности, может использоваться на автомобилях УАЗ СГР ("Буханка"), Газель Бизнес / Некст / Сити, Газон Некст, Соллерс Атлант / Арго, Dongfeng Captain, Foton Toano, Ford Transit, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Volkswagen Crafter, Mercedes-Benz Sprinter, Citroen Jumper, Iveco Daily.

Оснащен специализированным конденсорным блоком, устанавливаемым на штатные точки крепления радиатора автомобиля.

Испарительный блок ВЕU 405-100, верхнее расположение.

Компрессор Sanden 5S14 с кронштейном.

Цена по запросу

Описание

Предназначен для охлаждения LCV со стандартной или сдвоенной кабиной и для микроавтобусов / мобильных офисов с небольшим салоном, не требующих высокой хладопроизводительности. В частности, может использоваться на автомобилях УАЗ СГР ("Буханка"), Газель Бизнес / Некст / Сити, Газон Некст, Соллерс Атлант / Арго, Dongfeng Captain, Foton Toano, Ford Transit, Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Volkswagen Crafter, Mercedes-Benz Sprinter, Citroen Jumper, Iveco Daily.

Оснащен специализированным конденсорным блоком, устанавливаемым на штатные точки крепления радиатора автомобиля.

Испарительный блок ВЕU 405-100, верхнее расположение.

Компрессор Sanden 5S14 с кронштейном.

Характеристики базовой модификации

Технические характеристики

Потребляемый электрический ток	22,5 А
Хладопроизводительность	4500 Вт
Макс. воздушный поток	540 м3/ч
Компрессор	5Н14
Кол-во хладагента (R 134А)	750 гр
Кол-во масла (POE 68)	200 гр